

Таким чином, повернення із забуття духовно-творчої, науково-педагогічної спадщини видатних українських філософів і педагогів А. Л. Метлинського і П. Д. Юркевича не тільки підтверджує унікальну просторово локалізовану послідовність появи у часі вітчизняних мислителів, але і формулює завдання з проектування та формування туристичного кластеру «Мислителі історичної Полтавщини». Крім того, можливим і бажаним є подальше розгортання культурно-туристичного простору та взаємодії туристичних дестинацій Полтавщини, Харківщини і Черкащини. Все це може сприяти проведенню спільних наукових досліджень науково-педагогічними працівниками університетів вказаних регіонів на засадах партнерства та плідної співпраці в галузі туризму.

Список використаних джерел: 1. Антоненко Л. А. *Выдающийся ученый А. Л. Метлинский – основоположник учения о цивилизации* / Л. А. Антоненко // *Социальная экономика*. – 2009. – № 2. – С. 25–34.; 2. Горбач Н. Я. *Специфіка української філософії* / Н. Я. Горбач – Львів : Каменяр, 2006. – 216 с.; 3. Горбач Н. Я. *Філософія Памфіла Юркевича* / Н. Я. Горбач – Львів : Каменяр, 2007. – 184 с.; 4. Данилевский Н. Я. *Россия и Европа* / Н. Я. Данилевский. – М. : Книга, 1991. – 574 с.; 5. Кузьміна С. Л. *Філософсько-педагогічна концепція П. Д. Юркевича: монографія* / С. Л. Кузьміна. – К. : Центр практичної філософії, 2002. – 164 с.; 6. Метлинский А. Л. *О сущности цивилизации и значение ее элементов* / Метлинский А. Л. – Харьков, 1839. – 437 с.; 7. Скляр Г. П. *Генезис постнекласичного прикладного туристичного знання: онтологічні виклики практичного розуму* / Г. П. Скляр // *Науковий вісник Полтавського університету економіки і торгівлі. Серія «Економічні науки»*. – 2018. – № 1. – С. 49-56.; 8. Юркевич П. Д. *Философские произведения* / П. Д. Юркевич. М. : Издательство «Правда», 1990. – 670 с.

УДК 621(477)

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ГРАНИЦЫ КАК ТУРИСТИЧЕСКИЕ ОБЪЕКТЫ

А. А. Федий

fedyi.alexander@gmail.com

кафедра географии и методики её обучения, Полтавский национальный педагогический университет имени В. Г. Короленка, г. Полтава, Украина

Международный туризм развивается всё большими темпами и играет значительную роль в развитии мировой экономики. При успешной организации туризма в государстве особая роль может быть отведена приграничным районам. Увеличение потоков туристов приводит к особой роли как территории, прилегающим к государствам, так и самих границ.

Наиболее распространённым видом туризма сегодня является познавательный. Диапазон сферы интересов в познавательном туризме лежит в плоскости изучения, знакомства с любыми объектами природы, хозяйственной организацией, жизнедеятельностью населения, культурой государства и т. д. Для познавательного туризма границы государства представляют объект не

сколько разграничительного характера, сколько объединяющего, особенно в высокоразвитых странах.

Образование границ государства является сложным, многоаспектным историческим процессом. Государственная граница – официально проведённая линия на поверхности Земли (суше и водном пространстве), которая и определяет размеры государства [1; 2]. Граница является обязательным элементом международно-правовых отношений независимых государств.

Как известно, границы могут выполнять разные функции – барьерную, контактную, фильтрующую [2, с. 72]. В зависимости от политической ситуации, уровня развития государства, договорённостей между правительствами доминирует та или иная функция.

Границы государств можно рассматривать как объекты, которые привлекают туристов, в двух аспектах: обязательная процедура пересечения и интересный, познавательный элемент путешествия. В первом случае каждый турист ничего позитивного не ощущает, так как приходится мириться с тратой времени в очередях (в редкий случаях, если разговор идёт о гражданах высокоразвитых стран), претерпевать унижительные процедуры таможенного контроля, вовремя заботиться о получении документов на въезд и выезд и т. д. Закрытые границы в таких случаях накладывают свой отпечаток на приток туристов и их первое впечатление о государстве. Ограниченность движений по приграничной территории, запрещение фотографироваться не могут позитивно влиять на восприятие границы как туристического объекта.

Есть много таких мест, где границы привлекают туристов и туризм имеет массовый характер. Например, в точка схождения трёх государств. Хотя не всегда к трёхстороннему феномену готовы государства. Так, на контакте России, Китая и Скверной Кореи только Китай имеет развитую инфраструктуру. Россия построила десятиэтажную башню, в которой есть музей, магазины и смотровая площадка с выходом на точку трёх государств, но прилегающие поселения находятся в деградирующем состоянии [3]. Северная Корея вообще не заинтересована в потоках туристов, особенно своих граждан. Со стороны России и Китая это посещаемое место. Точка схождения Украины, России и Белоруссии за последние года в связи агрессией русских мало посещается. В селе Сеньковка со стороны Украины потоки туристов уменьшились, даже тех, кто пересекает государственную границу.

Совсем другая ситуация, когда понятие «граница» трансформировалось и отображает контактную функцию. Наибольший интерес для туристов представляют границы, которые легкодоступны, с развитой инфраструктурой, оборудованы и местная власть способствует (или не препятствует) посещаемости. Западноевропейские государства, подписавши Шенгенское соглашение о свободе коммуникаций, решили одновременно много проблем для деловых людей, трудовых мигрантов, туристов. Свободное передвижение из страны в страну даёт возможности населению больше реализовывать свои возможности по познанию мира. Автоматически ликвидирована большая армия служащих, которые обеспечивали пересечение границ, но при этом государство не просто не совершает затраты на их содержание, а получает прибыль от

туристов. Например, границы между государствами Европейского Союза прозрачные, имеют формальный характер. В большинстве случаев какие-либо демаркационные разграничения отсутствуют, а если они и есть, то только из инициативы местных властей. Эти места являются наиболее посещаемыми туристами. Город Чешин является разделённым между Польшей и Чехией: одна часть города польская, а другая – чешская (рис. 1).



Рис. 1. Город Чешин (Польша, Чехия) [авторське фото]

Точка соединения Польши, Чехии и Словакии демонстрирует яркий пример достижения европейской цивилизации. На этой территории установлены государственные пограничные знаки, но всякого рода ограничения (колючая проволока, демаркационные полосы и т. д.) отсутствуют (рис. 2). Туристы свободно могут подъехать с любой страны и фотографироваться, в беседках организовать пик-ник. Со стороны Польской Республики есть рестораники и строятся отельные комплексы.

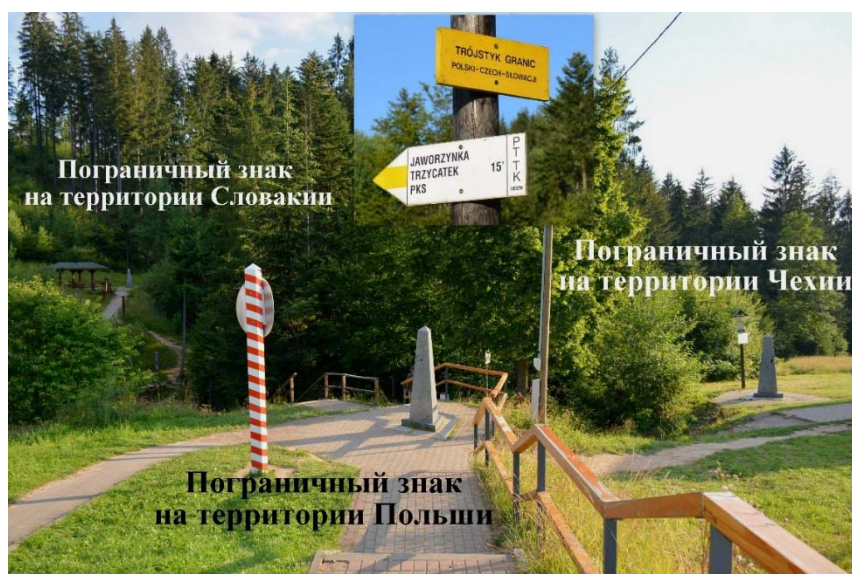


Рис. 2. Граница Польши, Чехии и Словакии [авторське фото]

Безвизовый режим в страны Европейского Союза для граждан Украины безусловно приблизил их к возможностям беспрепятственно путешествовать, ликвидировал всякого рода бюрократические процедуры при оформлении документов, но проблема пересечения границ остаётся актуальной. Невзирая на некоторые трудности, многие украинцы надеются на дальнейшее укрепление связей между странами, особенно для познавательного туризма.

Список использованных источников: 1. Гольцов А. Г. Геополітика та політична географія. Підручник. – К. : Центр учбової літератури, 2012. – 416 с.; 2. Політична географія і геополітика: Навч. посібник / Б. П. Яценко, В. І. Стафійчук, Ю. С. Браїчевський та інші; за ред. Б. П. Яценка. – К. : Либідь, 2007. – 255 с.; 3. Место, где сходятся три границы [Электронный ресурс] // Режим доступа: <http://dergachev-va.livejournal>

УДК 371.123:005

ИНФРАСТРУКТУРА ТРАНСПОРТА И ЕГО РОЛЬ В ТУРИСТКОМ БИЗНЕСЕ

Л. С. Хансейидова

l.khanseyidova@gmail.com

кафедра туристского бизнеса,

Азербайджанский Университет Туризма и Менеджмента, г. Баку, Азербайджан

Инфраструктура лежит в основе социально экономических ресурсов туризма и состоит из пяти взаимосвязанных отраслей: а) транспортно-коммуникационный инфраструктура; б) инфраструктуры размещения; в) инфраструктуры питания; г) инфраструктуры досуга и развлечений; д) специализированный инфраструктуры.

Инфраструктура туризма – это группа производств, обеспечивающих пассивный туристский баланс. Ее наличие свидетельствует, как правило, об уровне развития национальной промышленности и высоком уровне доходов на душу населения.

К инфраструктуре туризма, как особому виду предпринимательской деятельности, предъявляются следующие требования:

- Должно способствовать возникновению и появлению новых партнерских связей, взаимодействующих с ее составляющими элементами;
- Должно быть адекватна потребностям туристских предприятий с учетом их функциональной специализации, пропускной способности туристских объектов и др.;
- Должно быть не только доступно всем предпринимательским структурам туристского рынка (по стоимости деловых услуг, информированности о реальных возможностях и т.д.), но и обеспечивать возможности решения важнейших проблем развития туристского бизнеса;